

ঢাকা থেকে দেশের ৬৪টি জেলার সড়ক দূরত্ব

| ক্রমিক নং | স্থানের নাম | দূরত্ব (কিলোমিটার) | ক্রমিক নং | স্থানের নাম | দূরত্ব (কিলোমিটার) |
|-----------|------------------|-----------------------|-----------|----------------|-----------------------|
| ১ | নারায়ণগঞ্জ | ১৭ | ৩৩ | নওগাঁ | ২৮৩ |
| ২ | মুন্সিগঞ্জ | ২৭ | ৩৪ | চাঁপাইনবাবগঞ্জ | ৩২০ |
| ৩ | মানিকগঞ্জ | ৬৪ | ৩৫ | নাটোর | ২২৩ |
| ৪ | গাজীপুর | ৩৭ | ৩৬ | পাবনা | ১৬১ |
| ৫ | নারসিংদী | ৫২ | ৩৭ | সিরাজগঞ্জ | ১৪২ |
| ৬ | যশমনসিংহ | ১২২ | ৩৮ | বগুড়া | ২২৯ |
| ৭ | কিশোরগঞ্জ | ১০২ | ৩৯ | জয়পুরহাট | ২৮০ |
| ৮ | নেত্রকোনা | ১৫৯ | ৪০ | রংপুর | ৩৩৫ |
| ৯ | টাঙ্গাইল | ৯৮ | ৪১ | গাইবান্ধা | ৩০১ |
| ১০ | জামালপুর | ১৮৭ | ৪২ | কুড়িয়া | ৩৯৪ |
| ১১ | শেরপুর | ২০৩ | ৪৩ | লালমনিরহাট | ৩৯০ |
| ১২ | ফরিদপুর | ১৪৫ | ৪৪ | দিনাজপুর | ৪১৫ |
| ১৩ | মাদারীপুর | ২২০ | ৪৫ | নীলফামারী | ৩৯৬ |
| ১৪ | গোপালগঞ্জ | ২৩২ | ৪৬ | পঞ্চগড় | ৪৯৪ |
| ১৫ | রাজবাড়ি | ১৩৬ | ৪৭ | ঠাকুরগাঁও | ৪৫৯ |
| ১৬ | শরিয়তপুর | ২৩৮ | ৪৮ | খুলনা | ৩৩৫ |
| ১৭ | চট্টগ্রাম | ২৬৪ | ৪৯ | বাগেরহাট | ৩৭০ |
| ১৮ | কক্সবাজার | ৪১৫ | ৫০ | সাতক্ষীরা | ৩৪৩ |
| ১৯ | নোয়াখালী | ১৯১ | ৫১ | যশোর | ২৭৪ |
| ২০ | লক্ষীপুর | ২১৬ | ৫২ | মাতুড়া | ২০১ |
| ২১ | ফেনী | ১৫১ | ৫৩ | নড়াইল | ৩০৭ |
| ২২ | কুমিল্লা | ৯৭ | ৫৪ | কুষ্টিয়া | ২৭৭ |
| ২৩ | চাঁদপুর | ১৬৯ | ৫৫ | খিনাইমহ | ২২৮ |
| ২৪ | ব্রাহ্মণবাড়িয়া | ১২৭ | ৫৬ | যুয়াজঙ্গা | ২৬৭ |
| ২৫ | সিলেট | ২৭৮ | ৫৭ | মেহেরপুর | ২৯৬ |
| ২৬ | সুনামগঞ্জ | ৩৪৬ | ৫৮ | বরিশাল | ২২৭ |
| ২৭ | মৌলভীবাজার | ২১৪ | ৫৯ | ঝালকাঠি | ২৯০ |
| ২৮ | হবিগঞ্জ | ১৭৯ | ৬০ | পিরোজপুর | ৩০৪ |
| ২৯ | রাসায়ন | ৩৪০ | ৬১ | ভোলা | ৩১৭ |
| ৩০ | বাগড়াছড়ি | ২৭৫ | ৬২ | পটুয়াখালী | ৩১৯ |
| ৩১ | বান্দরবান | ৩৩৮ | ৬৩ | বরগা | ৩৬১ |
| ৩২ | রাজশাহী | ২৭২ | | | |

দেশের প্রধান প্রধান শহরের দূরত্ব (কিলোমিটার)

| | | | | | |
|----------------|---|-----|----------------|---|-----|
| ঢাকা | * | ২১১ | কক্স | * | ২১১ |
| রাজ | * | ২১১ | কুমিল্লা | * | ২১১ |
| বরগা | * | ২১১ | ফরিদপুর | * | ২১১ |
| কুমিল্লা | * | ২১১ | নাটোর | * | ২১১ |
| ফরিদপুর | * | ২১১ | সিরাজগঞ্জ | * | ২১১ |
| নাটোর | * | ২১১ | চাঁপাইনবাবগঞ্জ | * | ২১১ |
| সিরাজগঞ্জ | * | ২১১ | নাটোর | * | ২১১ |
| চাঁপাইনবাবগঞ্জ | * | ২১১ | পাবনা | * | ২১১ |
| পাবনা | * | ২১১ | সিরাজগঞ্জ | * | ২১১ |
| সিরাজগঞ্জ | * | ২১১ | বগুড়া | * | ২১১ |
| বগুড়া | * | ২১১ | জয়পুরহাট | * | ২১১ |
| জয়পুরহাট | * | ২১১ | রংপুর | * | ২১১ |
| রংপুর | * | ২১১ | গাইবান্ধা | * | ২১১ |
| গাইবান্ধা | * | ২১১ | কুড়িয়া | * | ২১১ |
| কুড়িয়া | * | ২১১ | লালমনিরহাট | * | ২১১ |
| লালমনিরহাট | * | ২১১ | দিনাজপুর | * | ২১১ |
| দিনাজপুর | * | ২১১ | নীলফামারী | * | ২১১ |
| নীলফামারী | * | ২১১ | পঞ্চগড় | * | ২১১ |
| পঞ্চগড় | * | ২১১ | ঠাকুরগাঁও | * | ২১১ |
| ঠাকুরগাঁও | * | ২১১ | খুলনা | * | ২১১ |
| খুলনা | * | ২১১ | বাগেরহাট | * | ২১১ |
| বাগেরহাট | * | ২১১ | সাতক্ষীরা | * | ২১১ |
| সাতক্ষীরা | * | ২১১ | যশোর | * | ২১১ |
| যশোর | * | ২১১ | মাতুড়া | * | ২১১ |
| মাতুড়া | * | ২১১ | নড়াইল | * | ২১১ |
| নড়াইল | * | ২১১ | কুষ্টিয়া | * | ২১১ |
| কুষ্টিয়া | * | ২১১ | খিনাইমহ | * | ২১১ |
| খিনাইমহ | * | ২১১ | যুয়াজঙ্গা | * | ২১১ |
| যুয়াজঙ্গা | * | ২১১ | মেহেরপুর | * | ২১১ |
| মেহেরপুর | * | ২১১ | বরিশাল | * | ২১১ |
| বরিশাল | * | ২১১ | ঝালকাঠি | * | ২১১ |
| ঝালকাঠি | * | ২১১ | পিরোজপুর | * | ২১১ |
| পিরোজপুর | * | ২১১ | ভোলা | * | ২১১ |
| ভোলা | * | ২১১ | পটুয়াখালী | * | ২১১ |
| পটুয়াখালী | * | ২১১ | বরগা | * | ২১১ |
| বরগা | * | ২১১ | | | |

রিকসা যোগে ভ্রমণের জন্য নিম্নবর্ণিত শর্ত সাপেক্ষে রিকসা ডাডার প্রতি পূরণ করা
যাইতে পারে :

- (ক) পৌর এলাকায়/ইউনিয়ন কাউন্সিল এলাকায় রিকসা ডাডা হার পৌর সভা/
ইউনিয়ন কাউন্সিল কর্তৃক অনুমোদিত নির্ধারিত হার অনুযায়ী হইবে।
(খ) যে সকল এলাকায় রিকসা ডাডা নির্ধারিত হয় নাই সেই সকল এলাকায়
নিকটস্থ পৌরসভা/ইউনিয়ন কাউন্সিল এর অনুমোদিত নির্ধারিত হার প্রযোজ্য
হইবে।

(গ) যে সব স্থান বিকল্প পরিবহন যোগাযোগ যুক্ত সেই সমস্ত ক্ষেত্রে রিকসা ডাডা বিকল্প
পরিবহনের নির্ধারিত হার পর্যন্ত সীমানদ্ধ রাখিতে হইবে।

আপনার অনুগত,
স/-(এ.বি. চৌধুরী)

বাংলাদেশের মহাহিসাব নিরীক্ষক ও নিয়ন্ত্রকের কার্যালয়

“সভিট হাউস” ১০/এস, হাটীসড়ক
মগবাজার, ঢাকা-২।

নং সিএজি/প্রো-১/৭৪-৭৫/৮৫(ক)/২৭
বরাবর,

তার- ২৪/৭/১৯৮০ ইং

সচিব, অর্থ মন্ত্রণালয়
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

বিষয় : সার্ভিসেস্টারী রুলস ৮৯ ও ৯০ এর আওতার আশ্রয় আপন হেতু কোয়ার্টারের
পাঁচ মাইলের মধ্যে যাতায়াতের জন্য গেজেটেড কর্মকর্তাদিগকে প্রকৃত খরচ
প্রদান প্রসঙ্গে।

মহোদয়,

স্বাভাৱমূলক রুলস এন্ড সার্ভিসেস্টারী রুলস জুয়ারম-১-এর সার্ভিসেস্টারী রুলস
৯০ এবং ৮৯ (বাহার এক্স.আর. এন্ড এস.আর. ডুয়ারম-২-এর পরিশিষ্ট ১০-এর
ক্রমিক সংখ্যা পরিভ্রমণ) অনুযায়ী সরকারী কর্মচারীগণ তাহাদের হেডকোয়ার্টারের ও
মাইলের মধ্যে ট্রেন, মোটরবান, রিক্সা ইত্যাদি রুলসধারকের নিত্য যানবাহন যোগে
সরকারী কাজে যাতায়াত করার জন্য যানবাহন ডাডা করার প্রকৃত খরচ বা যানবাহন
ডাডা পাবেন।

(২) সরকারী কার্যপালকে ও মাইলের মধ্যে যাতায়াতের জন্য প্রথাগতভাবে
কেবল নন-গেজেটেড কর্মচারীদিগকে প্রকৃত খরচ প্রদান করা হয়। নিরীক্ষা বিভাগের
জালেক উপ-মহা পরিচালক নিরীক্ষা দপ্তর কাজকর্ম পরিদর্শনের জন্য ঢাকা শহরে

অমণ ভাড়া- ৯০

তাঁহার হেতু কোয়ার্টারের ও মাইলের ভিতরে যাতায়াত করিয়া প্রকৃত রিক্সা ডাডা দাবী
করিলে প্রশ্ন উঠে যে, নন-গেজেটেড কর্মচারীদের ন্যায় গেজেটেড কর্মকর্তাগণ ও
সরকারী কাজে পাঁচ মাইলের মধ্যে যাতায়াতের জন্য প্রকৃত যানবাহন খরচ পাইবেন
কিনা এবং পাইলে উক্ত খরচ কোন ষাৎ হইতে মিটানো হইবে।

(৩) অত্র দপ্তর মনে করে যে, সার্ভিসেস্টারী রুলস ৮৯ বা ৯০-এর অধীনে
গেজেটেড কর্মকর্তাগণ ও ও মাইলের মধ্যে যাতায়াতের জন্য প্রকৃত খরচ আদায়
করিতে পারিবেন এবং নন-গেজেটেড কর্মচারীদের বেসায় বেহেতু এই খরচ এস.আর.
৮৯ এর নিম্নস্থ ২নং সরকারী সিদ্ধান্ত অনুযায়ী আনুষঙ্গিক ষাৎ হইতে বহনযোগ্য,
সেইহেতু গেজেটেড কর্মচারীদের বেসায়ও ইহা 'আনুষঙ্গিক' ষাৎ হইতেই মিটানো
যাইতে পারে।

অত্র অফিসের উপরোক্ত মত নিশ্চিত করণের ব্যবস্থা করিতে আপনাকে অনুৰোধ
করা যাইতেছে।

স্বাক্ষর-

(এন. আনিমুজ্জামান)

অতিরিক্ত উপ মহা হিসাব নিরীক্ষক ও নিয়ন্ত্রক

অমণ ভাড়া- ৯০